

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont chodników w ciągu dróg krajowych nr 29 oraz 32 w miejscowościach Krosno Odrz., Łagów i Dąbie

Lp.	Opis kosztorysu	Jednostka miary	Ilość Jednostek	Cena jednostkowa	Wartość kosztorysu
1	3	4	5	6	7
1.	<p>Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami samowytładowczymi. Grunt kat. I-II przepuszczalny o grubości 10 cm po zagęszczeniu.</p> <p><u>Obmiar pod chodnik:</u></p> <p>DK-32: - km 35+297 – 35+492 – 195,0m x 1,3m x 0,1m = 25,35m³;</p> <p>DK-29: - km 49+360 – 49+640 – 272,0m x 1,0m x 0,1m = 27,2 m³ - km 50+091 – 50+243 – 150,0m x 1,0m x 0,1m = 15,0m³ - km 50+248 – 50+301 – 53,0m x 1,5m x 0,1m = 7,95m³</p> <p><u>Obmiar na obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża:</u></p> <p>DK-32: - km 35+297 – 35+492 – 195,0m x 0,5m x 0,1m = 9,75m³;</p> <p>DK-29: - km 49+360 – 49+640 – 272,0m x 0,5m x 0,5m = 68,0 m³ - km 50+091 – 50+243 – 150,0m x 0,5m x 0,2m = 15m³ - km 50+248 – 50+301 – 53,0m x 0,5m x 0,2m = 5,3m³</p>	m ³	173,55		
2.	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunt kat. I-II. Obmiar jak wyżej	m ³	173,55		
3.	<p>Wykonanie koryta w gruncie kat. III pod obrzeże betonowe o wymiarach 6x20, 8x30 cm.</p> <p><u>Obmiar:</u></p> <p>DK-32: - km 35+297 – 35+492 – w ilości 195,0m - km 44+597 – 45+400 – w ilości 285,0m</p> <p>DK-29: - km 49+360 – 49+640 – w ilości 272,0m - km 50+091 – 50+243 – w ilości 150,0m - km 50+248 – 50+301 – w ilości 53,0m</p> <p>=====suma= 955,0m x 0,2m x 0,3m = 57,3 m³</p>	m ³	57,3		
4.	<p>Przestawienie istniejącego obrzeża betonowego o wymiarach 6x20, 8x30 cm na ławie z oporem (należy przewidzieć 5% obrzeża nowego)</p> <p><u>Obmiar:</u></p> <p>DK-32: - km 35+297 – 35+492 – w ilości 195,0m - km 44+597 – 45+400 – w ilości 285,0m</p> <p>DK-29: - km 49+360 – 49+640 – w ilości 272,0m - km 50+091 – 52+243 – w ilości 150,0m - km 50+248 – 50+301 – w ilości 53,0m</p>	m	955,0		
5.	<p>Przestawienie istniejącego obrzeża betonowego o wymiarach 6x20, 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej o gr. Min 5 cm bez oporu (należy przewidzieć 5% obrzeża nowego)</p> <p><u>Obmiar:</u></p> <p>DK-29: - km 49+360 – 49+640 – w ilości 272,0m - km 50+091 – 50+243 – w ilości 150,0m - km 50+248 – 50+301 – w ilości 53,0m</p>	m	475,0		
6.	<p>Ława z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże o wymiarach 6x20, 8x30.</p> <p><u>Obmiar:</u></p> <p>DK-32:</p>	m ³	23,8		

	- km 35+297 – 35+492 – 195,0m x (0,10m x 0,15m) x 2 = 5,85m ³ - km 44+597 – 45+400 – 184,8m x (0,10m x 0,10m) x 2 = 3,70m ³ DK-29: -km 49+360 – 49+640 – 272,0m x (0,10m x 0,15m) x 2 = 8,16 ³ -km 50+091 – 50+243 – 150,0m x (0,10m x 0,15m) x 2 = 4,5m ³ -km 50+248m – 50+301 - 53,0m x (0,10m x 0,15m) x 2 = 1,59m ³				
7.	Rozplantowanie i zagęszczenie ziemi wydobytej z wykopu koryta. Grunt kat. II-III. <u>Obmiar:</u> DK-32: - km 35+297 – 35+492 – w ilości 195,0m - km 44+597 – 45+400 – w ilości 285,0m DK-29: - km 49+360 – 49+640 – w ilości 272,0m - km 50+091 – 50+243 – w ilości 150,0m - km 50+248 – 50+301 – w ilości 53,0m =====suma= 955,0m x 0,2m x 0,3m = 57,3 m ³	m ³	57,3		
8.	Remont chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm(dot. DK-32) oraz kostki o grubości 8cm(dot. DK-29) z wbudowaniem kostki istniejącej na podsypce cementowo-piaskowej. DK-32: -km 35+297 – 35+492 – w ilości 253,50 m2 -km 44+597 – 45+400 – w ilości 218,18m2 DK-29: -km 49+360 – 49+640 – w ilości 408,0m2 -km 50+091 – 50+243 – w ilości 232,8m2 -km 50+248 – 50+301 – w ilości 116,60m2	m ²	1 229,0 8		
9.	Regulacja pionowa studni i wpustów	Szt.	1		
			RAZEM NETTO		
			VAT 23%		
			OGÓŁEM BRUTTO		